Moins de matériel et plus de flexibilité grâce à la géolocalisation BLE sans balises

**Vidéo tracking pour la logistique : DIVIS élargit son portefeuille de solutions avec la nouvelle technologie de géolocalisation Bluetooth Low Energy**

**Bordesholm, 17. Août 2021 +++ La société Deutsche Industrie Video System GmbH, entreprise informatique spécialisée dans les process des transitaires, CEP et prestataires de services logistiques (DIVIS,** [**www.divis.eu**](http://www.divis.eu)**), propose désormais sa solution de vidéo tracking CargoVIS avec une localisation Bluetooth Low Energy (BLE) sans balises. Grâce au logiciel CargoVIS associé à du matériel de caméras, les marchandises peuvent être suivies de manière transparente dans l’entrepôt logistique. Lors du scannage d’un colis, le module logiciel Location+ enregistre les données relatives à la position actuelle. Celles-ci sont automatiquement reliées à d'autres informations sur l’envoi, y compris les images enregistrées par les caméras. Pour suivre les étapes du scan sous forme d'images, il suffit aux employés d'entrer le numéro de suivi dans CargoVIS. DIVIS réalise dès à présent la géolocalisation des terminaux sans balises via BLE. Quelle est la particularité de cette nouvelle technologie de géolocalisation ? Aucun matériel supplémentaire n'est nécessaire pour les appareils de scannage. Les émetteurs pour la transmission de la position - de petites puces (balises) qui sont posées directement sur l'appareil dans les solutions conventionnelles - sont superflus. Leur tâche est prise en charge par l'application BLE de DIVIS installée sur les terminaux.**

**Une intégration simple et des processus logistiques efficaces**

DIVIS a développé l'application spécialement pour permettre la géolocalisation BLE sans balises avec le logiciel CargoVIS. L'application transmet les données de position collectées via BLE dans le système et remplace ainsi la fonction des balises. Cela signifie qu’avec cette méthode de localisation, on peut se passer d'un composant de matériel qui pourrait être endommagé ou rendu inutilisable par des chutes. Cela réduit le temps passé pour la maintenance. En outre, de nouveaux appareils de scannage peuvent être facilement intégrés au système de géolocalisation à une date ultérieure : il suffit d'installer l'application BLE. De nombreux modèles de scanners utilisés dans les entrepôts modernes remplissent aujourd'hui les conditions techniques nécessaires. La capacité Bluetooth à partir de 4.0 LE ainsi qu'un système d'exploitation Android sur les terminaux mobiles sont suffisants pour pouvoir utiliser l’application. Pour implémenter le système d'antenne-récepteur BLE, l’entrepôt logistique est équipé en une seule fois du matériel correspondant - appelé localisateurs. DIVIS utilise des localisateurs robustes qui sont également adaptés aux environnements logistiques ardus grâce à leur protection fiable contre la poussière. En outre, ils peuvent être mis à jour « over the air » et ont une vitesse de transmission élevée.

**Fusionnement automatique des données de la caméra et de scan**

En conjonction avec l'application et la géolocalisation BLE, le module CargoVIS Location+ permet des processus logistiques sans faille. La manutention des marchandises est accélérée car il n'est pas nécessaire de procéder à des doubles scans ou à des saisies manuelles d’affectation, comme taper le numéro de la porte. Le logiciel collecte des données vidéo, de scan et de géolocalisation et les fusionne automatiquement. Sur la base de ces données, l’interface conviviale permet de retrouver rapidement les colis manquants.

**Utilisation réussie chez MTG**

Chez Mannheimer Transport-Gesellschaft Bayer GmbH (MTG), Location+ a déjà fait ses preuves dans la pratique. MTG a ainsi optimisé ses processus logistiques et rendu transparent le parcours des marchandises dans l’entrepôt. Le prestataire de services logistiques a d’abord utilisé le module de géolocalisation des terminaux avec des balises. Lorsque l’occasion s’est présentée de repenser la technologie de géolocalisation, MTG a décidé d'introduire la géolocalisation BLE sans balises. Au deuxième semestre 2021, l'entreprise prévoit d'acheter une nouvelle génération d’appareils de scannage et de passer à un équipement entièrement sans balises. La technologie BLE est déjà utilisée avec le matériel existant. En fonction de leurs propriétés, les appareils fonctionnent avec l'application DIVIS ou sont équipés de balises. Le site de Mannheim ne bénéficie pas seulement de résultats rapides et fiables lors de la recherche d'envois. La solution de géolocalisation aide également MTG à protéger les droits de ses employés. Lors de la recherche de marchandises manquantes, Location+ permet de lancer la recherche vidéo exactement à l’heure précise du scan enregistré. Cela limite le visionnage du matériel vidéo aux parties pertinentes. De cette façon, la sphère privée des employés est préservée. En outre, l'application offre d'autres options d'anonymisation, telles que le noircissement des zones et la pixellisation des personnes.

**Efficacité et productivité accrues**

Uwe Bayer, directeur général de Mannheimer Transport-Gesellschaft Bayer GmbH, résume la situation en ces termes : « La géolocalisation BLE sans balises est une technologie flexible et évolutive qui nous a permis d'accroître à la fois notre efficacité et notre productivité. Grâce aux images de caméra de tous les envois scannés, nous pouvons attribuer clairement les marchandises. La visualisation de la zone de scan permet de s'orienter très facilement. Avec le nouveau système de géolocalisation, nos processus sont devenus plus rapides, plus transparents et plus faciles à contrôler. Nos clients le ressentent également. »

Hendrik Reger, directeur général de DIVIS, déclare : « La technologie BLE permet à nos clients de bénéficier d'une flexibilité maximale dans l'utilisation du matériel de scanners. Le système BLE sans balises présente des avantages, en particulier lorsque de nombreux terminaux sont utilisés, par exemple en plus des terminaux d’entrepôts et des conducteurs. Il n'y a pas de coûts supplémentaires pour les transpondeurs, y compris l'installation et la maintenance, et il y a également moins de pannes. Le nouveau matériel de scanners est également rapidement intégré au système de géolocalisation grâce à l'application BLE. Cela permet aux entreprises de logistique d'économiser du temps et de l'argent, tant lors de la mise en œuvre qu’en cours d’exploitation. »

**À propos de DIVIS**

La société Deutsche Industrie Video System GmbH (DIVIS, [www.divis.eu](http://www.divis.eu)) est une entreprise familiale de taille moyenne, gérée par son propriétaire, qui emploie environ 80 personnes et compte environ 450 clients dans 20 pays européens. Le fournisseur de technologie basé à Bordesholm développe et implémente grâce à une offre globale des solutions de vidéosurveillance complexes pour les transitaires, les prestataires de services CEP et les prestataires de services logistiques. La solution système CargoVIS est conçue pour les marchandises palettisées dans la logistique des marchandises diverses, tandis que ParcelVIS est utilisé pour le suivi des envois sur des systèmes de tri guidés par convoyeur et a été spécialement développé pour les fournisseurs de services de colis (CEP). D'autres produits incluent DamageVIS pour une documentation simple des dommages aux envois de marchandises et StoreVIS pour la visualisation des processus de préparation de commandes et de retour.

**Contact**

Deutsche Industrie Video System GmbH Möller Horcher Kommunikation GmbH

Dr. Inna Mayer Carolin Fricke

Manager marketing Consultante

Eiderhöhe 1 Ludwigstraße 74

D-24582 Bordesholm D-63067 Offenbach

Tél. : +49 (0)4322-8866-62 +49 (0)69-809096-53

E-Mail : i[nna.mayer@divis.eu](mailto:Inna.Mayer@divis.eu) carolin.fricke@moeller-horcher.de

Internet: [www.divis.eu](http://www.divis.eu) www.moeller-horcher.de